**Памятка для родителей: «Дети – пассажиры»**

Уважаемые родители (законные представители)!

В автомобиле дети – одна из наиболее уязвимых категорий пассажиров. В ДТП аналогичной тяжести дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. При этом штатные системы безопасности автомобилей не рассчитаны на защиту детей. Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка. Напомните своим детям правила безопасного поведения на дороге. Начните с самого простого и важного, на личном примере показывайте, как нужно вести себя на дороге и в транспорте.

***Пристегивайте ремни безопасности!***

Перевозя ребенка в автомобиле учтите следующие советы:

• Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.

• Если вы за рулем, не оборачивайтесь к ребенку. Для наблюдения за малышом лучше установить дополнительное зеркало заднего вида. Если ребенок плачет или что-то у вас просит, сначала остановите машину и только после этого успокойте малыша. В целях стабилизации обстановки с дорожным травматизмом на территории Российской Федерации проводятся такие рейды как: «Ребенок - пассажир», «Пешеходный переход», «Автобус», целью которых является снижение детского травматизма на дорогах, проведение профилактической работы с пешеходами и водителями, снижение аварийности с участием детей-пешеходов и пассажиров, соблюдение водителями правил проезда пешеходных переходов и перевозки маленьких пассажиров.

• Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.

• Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.

• Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.

• Очень опасно перевозить ребенка на коленях у взрослого – при столкновении взрослый может не удержать малыша или придавить его собой.

• Не разрешайте ребенку сидеть на заднем сиденье спиной по ходу движения: при столкновении малыш упадет затылком вперед.

• Не разрешайте ребенку стоять за спиной водителя, между спинками передних сидений.

• Не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем.

• Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности.

• Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%. Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.

• Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.

• Для детей от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.

• Правильно укрепите детское сиденье – оно должно плотно фиксироваться. Не ленитесь перед каждой поездкой проверять надежность крепления.

• Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка и обязательно должно быть регулируемое. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер, чтобы ремень не был на уровне шеи.

• Не устанавливайте кресло между передними сиденьями. Конечно, в таком положении у малыша будет хороший обзор. Но, во-первых, это самое опасное место в машине. Во-вторых, между сиденьями вы не сможете надежно его закрепить. Самым безопасным местом считается середина заднего сиденья. Если ребенок сидит с краю, безопаснее правая сторона.

• Никогда не оставляйте незакрепленные предметы в салоне вашего автомобиля – в случае аварии они могут представлять большую опасность.

• Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть вес возрастает в 20 раз или равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

• Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

Уважаемые водители! Помните: ответственность взрослого за жизнь детей, бережное и внимательное отношение к юным участникам дорожного движения – это норма поведения обязательная для каждого водителя!

*В соответствии с п. 22.9 Правил дорожного движения Российской Федерации «перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств».*

• Необходимо помнить, что автомобиль опасен, даже когда стоит. Ребенок может прищемить пальцы дверью или стеклом, выйти на проезжую часть.

***Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.***

• Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.

• Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

***Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой***

• Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.

• Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

***Держите руль обеими руками***

• Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.

• Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

***Подумайте о своем комфорте и безопасности***

• Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.

• Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе. Следите за ситуацией на дороге.

• Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.

• Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

***«Штрафы»***

• Если ребенок пристегнут не в соответствии с указанными правилами, либо вообще не пристегнут, то инспектором ГИБДД, остановившим транспортное средство, будет составлен протокол по факту административного правонарушения и выписан штраф в размере 3000 рублей. В том случае, когда наказанием облагается должностное лицо, то размер его возрастает до 25 000 рублей. Юридическое лицо должно будет выплатить в случае нарушения данной нормы 100 000.

**ДЕТИ – САМЫЕ БЕЗЗАЩИТНЫЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ЕСЛИ С НИМИ ЧТО-ТО СЛУЧАЕТСЯ В ДОРОГЕ,**

**В ЭТОМ ВСЕГДА ВИНОВАТЫ ВЗРОСЛЫЕ.**

**УДАЧИ НА ДОРОГАХ!**

   

**Правила безопасности для детей – пассажиров**

Казалось бы, в поездке в общественном транспорте ничего сложного нет: сел и поехал, а наша безопасность - это забота водителя. Но это не так. Да и статистика аварийности говорит о том, что ДТП в таких ситуациях - не редкость. Поэтому при поездке на общественном транспорте забывать о собственной безопасности все-таки не стоит.

Инженеры во всем мире работают над тем, чтобы сделать транспорт безопаснее, но некоторые правила должен соблюдать сам пассажир, чтобы обеспечить свою безопасность.

Когда ты едешь в автобусе, трамвае, такси, автомобиле, то являемся пассажирами транспортного средства, а значит, для нас существуют определенные правила. И начинаются они с остановки.

Прежде всего - ожидаем общественный транспорт только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае - подальше от проезжей части дороги. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напирающая толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса. Что случится дальше, легко догадаться.

Ни в коем случае не выходим на проезжую часть, даже если не терпится посмотреть, не идет ли там нужный транспорт. Это очень опасно: в этом случае можно легко поскользнуться и упасть, либо попросту не заметить едущую машину и опять же попасть под колеса. Ведем себя спокойно, подходим к двери транспортного средства только после его полной остановки.

Вход в маршрутный транспорт - через переднюю дверь, выход - через среднюю и заднюю двери. Не задерживаясь, следует сразу пройти внутрь салона. Не надо стоять у дверей, мешая другим людям. Это и невежливо, и небезопасно: двери закрываются и открываются автоматически, могут и прищемить.

Находясь в салоне, не стоит думать о том, что теперь-то мы в полной безопасности. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю вдруг придется резко затормозить, поэтому необходимо крепко держаться за поручни. В случае экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку - это больные и пожилые люди. Поэтому уступать им места - это, опять же, правило не только вежливости, но и безопасности.

Правила дорожного движения запрещают отвлекать водителя от вождения, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.

К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно, если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, а если это невозможно, то не раньше, чем транспорт отъедет от остановки.

Для взрослых участников дорожного движения, едущих в общественном транспорте вместе с детьми, также существуют определенные правила безопасности. Они не сложные, но, вместе с тем, их соблюдение поможет уберечь маленького пассажира от несчастного случая.

Выходить из общественного транспорта следует первым, впереди ребенка. В противном случае ребенок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть.

Подходить для посадки к двери можно только после полной остановки, но и садиться в общественный транспорт в последний момент не стоит - может зажать дверями.

И, наконец, следует и самому быть крайне внимательным в зоне остановки, и приучить к этому своего ребенка. Остановка - это опасное место: здесь плохой обзор дороги, к тому же пассажиры могут вытолкнуть ребенка на проезжую часть либо под колеса подъезжающего транспортного средства.

Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место - самое опасное. А самое безопасное место - за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.